



Furlex ist seit 25 Jahren ein Begriff für perfektes und unter allen Umständen sicheres Einrollen und Reffen der Vorsegel.

Furlex hat die patentierten Speziallager mit Lastverteiler und besteht aus innovativen Materialien, die Gewicht im Rigg sparen.

Furlex gibt es für offene Kielboote und für Yachten bis zu 40 t Gewicht. Mit manuellem, elektrischem und hydraulischem Antrieb.

# FURLEX

SELDÉN

Die neue **Furlex 50S**. Für offene Kielboote und Kajütboote bis ca. 26'. Weil auf diesen Booten der Reffbedarf gering ist, ist sie eine Rollanlage mit paralleler Drehung.

Selbstverständlich hat die 50S die bewährten, patentierten Furlex-Lager aus nichtrostendem Stahl mit Lastverteiler. Das Aluminiumprofil wird durch ein Innenprofil aus Kunststoff zentriert und isoliert. Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, einem Leitblock, Segelschäkeln, Toggle und Fallführungsäugen.

Für Vorstagdurchmesser 4 und 5 mm.



Furlex 50S

**Furlex 100S**. Für Boote bis zu einem Gewicht von bis zu 4 t und Vorstage von 4 bis 6 mm Durchmesser. Mit allen Funktionen und Eigenschaften, die auch die großen Anlagen haben, d.h. sie ist auch eine vollwertige Reffanlage mit der Flachreff-Funktion durch die verzögerte Mitnahme des Segelhalses. Trommel für Regatten demontierbar.

Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, Schnappschäkeln, vier Leitblöcken, Toggle, Voreinfädler und Fallführungsäugen.



Furlex 200S

**Furlex 200S, 300S, 400S und 500S**. Die meistverkauften Rollreffanlagen der Welt, weil Preis und Leistung unübertroffen sind. Gleich im Design und Funktion. Für Vorstagen von 6 bis 16 mm.

Lieferung als Bausatz, auf Wunsch mit integriertem Vorstagspanner. Durch die perfekte Anleitung ist die Montage auch für Laien möglich. Lieferung komplett mit Vorstagdraht, Zugleine, Schnappschäkeln, vier Leitblöcken, Fallführungsäugen und Voreinfädler. Trommel für Regatten demontierbar.

E-Motoren sind für 200S und 300S lieferbar.



Furlex 200 Elektrisch

**Furlex 200TD und 300TD**. Die „unter Deck“ Version (Through Deck) für Vorstagen von 6 bis 10 mm. Die wesentlichen Komponenten und die Funktion sind wie bei den „an Deck“ Modellen.

Das untere Lagerteil mit der Trommel wird unter Deck eingebaut und verbleibt auch im Winterlager am Boot. Das Vorstag mit den Profilen kann leicht montiert bzw. demontiert werden.

Das ist die eleganteste Lösung für eine Rollreffanlage. Auch die TD kann mit Elektromotoren geliefert werden.



Furlex 200TD