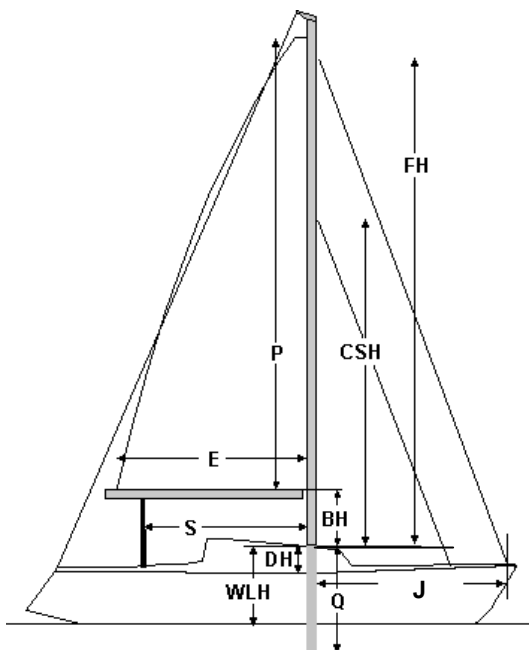


Rigg-Daten

Informationen zur Erstellung eines Rigg-Angebots

A. Yacht: _____ Kunde: _____
 Adresse: _____
 Telefon: _____ Fax: _____ E-mail: _____

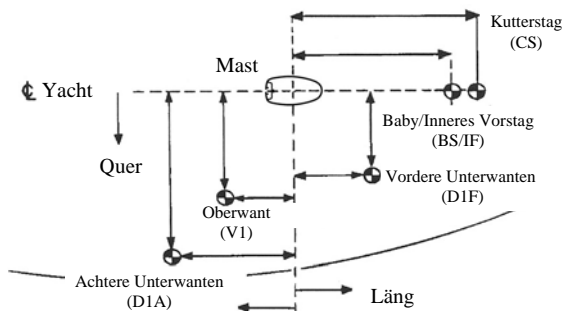
B. Rig



- Topp-Rigg
- Mast an Deck _____ Anz. Saling (Paar) 1, 2, 3
- Partial-Rigg
- Mast auf Kiel
- Standardmast
- Mast verjüngt
- Rollmast
- Furlex Rollreffsystem
- Topp-Spinnaker

Weitere spezielle Rigg Anordnungen:

Höhe des Vorstags	FH =	_____	mm
Höhe des Kutterstags	CSH =	_____	mm
Länge des Großsegelvorlieks	P =	_____	mm
Baumhöhe (Oberkante Baum)	BH =	_____	mm
Standfläche Kiel – Oberkante Deck/Aufbau	Q =	_____	mm
Baumlielänge des Großsegels	E =	_____	mm
Abstand der Großschot v. Achterk. Mast	S =	_____	mm
Vorkante Mast - Vorstagpütting	J =	_____	mm
Länge des Spinnakerbaums	SPL =	_____	mm
Deck/Kajütdachhöhe über den Rüsteisen	DH =	_____	mm
Deck/Kajütdachhöhe über der Wasserlinie	WLH =	_____	mm



Position der Rüsteisen/Püttinge von Zentrum Mast

	Quer	Längs	
V1	_____	_____	mm
D1A	_____	_____	mm
D1F	_____	_____	mm
BS/IF	_____	_____	mm
CS	_____	_____	mm

C. Aufrichtendes Moment (RM)

Alt. 1 RM nach IMS 1°/20°/40° (IOR°) _____ kNm

Alt. 2 RM b. 30° _____ kNm Seldén Krängungstest / Konstrukteur

Das angegebene RM beinhaltet

- Yacht leer _____ Besatzung auf der Kante
- Yacht ausgerüstet

Alt. 3 Das aufrichtende Moment kann überschlägig berechnet werden, wenn folgende Daten angegeben werden:

- Yacht leer Yacht ausgerüstet
- Länge über alles _____ mm Verdrängung _____ kg
- Breite _____ mm Ballast _____ kg
- Tiefgang _____ mm Wulst-/Flügel-Kiel
- Schwert Tiefgang oben/unten _____ / _____
- Schwenkkiel/Hubkiel _____ / _____

Bitte senden Sie das Formular kontrolliert und unterschrieben zurück

Unterschrift, bei Auftrag unbedingt erforderlich!

Blockschrift

Datum

Hinweis: Gegebenenfalls Daten zur Ermittlung der Länge des stehenden Riggs siehe nächste Seite.