

Gennakerbäume von **SELDÉN**

Gennakerbäume aus Aluminium. Der äußere Beschlag ist montiert, für den inneren Beschlag werden die Nieten mitgeliefert, damit der Baum auf die passende Länge gekürzt werden kann.

Für einen geringen Aufpreis übernehmen wir für Sie die Endmontage, wenn Sie uns die gewünschte Gesamtlänge schriftlich mitteilen.

Beachten Sie bitte, dass zum Sägen und Bohren von Carbon Spezialwerkzeuge erforderlich sind und der Bausatz von einem Fachbetrieb montiert werden sollte.

Die Tabelle zur Ermittlung der Profilgröße und der maximalen Ausstellänge finden Sie auf der Rückseite.

Der innere Endbeschlag wird auf zwei mitgelieferten Decksaugen im ein- oder ausgeschobenen Zustand arretiert. Der vordere Führungsring ist nicht im Lieferumfang enthalten, da es verschiedene Ausführungen gibt. Sie haben die Wahl zwischen Führungsringen zum Anschrauben auf Deck und zum Anschweißen am Bugbeschlag. Für Jeanneau Serienyachten gibt es passende Führungsringe für die Bugbeschläge.

Die Leine wird durch den Baum geführt. Die gut abgerundeten Führungslöcher in den Aluminium-Endbeschlägen minimieren den Abrieb an der Leine.



Best.-Nr.	Bezeichnung	Profil-Material	Profil Ø aussen	Länge max.	Preis EUR
9072-072-70	Gennakerbaum-Bausatz 72 mm, Alu	Aluminium	72 mm	2.080 mm	558,00
9075-075-70	Gennakerbaum-Bausatz 75 mm, Alu	Aluminium	75 mm	2.230 mm	666,00
9087-087-70	Gennakerbaum-Bausatz 87 mm, Alu	Aluminium	87 mm	2.270 mm	790,00
9099-099-70	Gennakerbaum-Bausatz 99 mm, Alu	Aluminium	99 mm	3.160 mm	995,00
9076-076-70	Gennakerbaum-Bausatz 76 mm, Carbon	Carbon	76 mm	3.000 mm	1.479,00
9088-088-70	Gennakerbaum-Bausatz 88 mm, Carbon	Carbon	88 mm	3.000 mm	1.699,00
9089-089-70	Gennakerbaum-Bausatz 89 mm, Carbon	Carbon	89 mm	3.000 mm	1.979,00
9196-1	Aufpreis für Endmontage nach Vorgabe der Länge				60,00

Best.-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR
9508-759-01	Führungsring 72 mm, zum Anschrauben	131,00
9508-759-02	Führungsring 75/76 mm, zum Anschrauben	137,00
9508-759-04	Führungsring 87/88/89 mm, zum Anschrauben	140,00
9508-754-05	Führungsring 99 mm, zum Anschrauben	144,00
9508-758-01	Führungsring 72 mm, zum Anschweißen	78,70
9508-758-02	Führungsring 75/76 mm, zum Anschweißen	82,70
9508-758-04	Führungsring 87/88/89 mm, zum Anschweißen	85,70
9508-757-05	Führungsring 99 mm, zum Anschweißen	89,40
9508-834-11	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 72mm	103,00
9508-834-12	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 75-76mm	103,00
9508-834-14	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 87-89mm/76mm	103,00
9508-834-15	Montagebeschlag 90° mit Führungsring 99-101 mm	122,00



 facebook.com/gotthardt.yacht

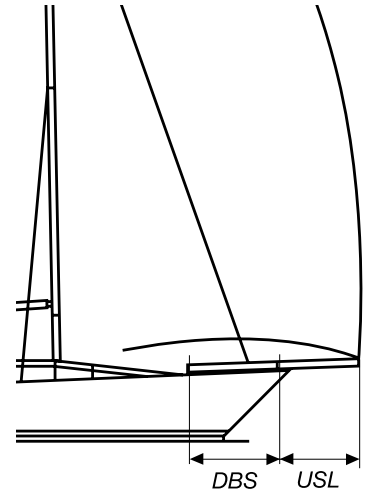
Herman Gotthardt GmbH Tel.: +49 (0)40 851 505 - 0 info@gotthardt-yacht.de
Leunastr. 50 · 22761 Hamburg Fax: +49 (0)40 850 9133 www.gotthardt-yacht.de

... Technik

Gotthardt
Gottshardt

Dimensionierungstabelle für Gennaker

RM 30° (kNm)	ca. Verdr. t	GA 72	GA 75	GA 87	GA 99	GC 76	GC 88	GC 89
		Maximale Länge vor dem Führungsring, ohne Wasserstag (unsupported length USL)						
8	1,7	1280				1500		
10	2,1	1090				1500		
12	2,4	960	1700			1462	1500	
14	2,8	860	1520			1311	1500	
16	3,1	790	1390			1194	1500	
18	3,4	720	1280	1640		1098	1453	1500
20	3,7	670	1180	1520		1020	1349	1500
25	4,5	570	1010	1300	1710	871	1152	1452
30	5,2	500	890	1140	1510	766	1013	1277
35	5,9		800	1020	1350	687	909	1145
40	6,7		730	930	1230	626	827	1043
45	7,3		670	850	1130	576	762	959
50	8,0		620	790	1050	535	707	891
55	8,7		580	740	980		661	833
60	9,3		550	700	930		622	783
65	10,0			660	870		588	740
70	10,6			630	830		558	703
75	11,3			600	790		531	669
80	11,9			570	750		508	640
85	12,5			550	720			613
90	13,1			530	700			597
95	13,8				670			589
100	14,4				650			547
105	15,6				630			528
110	16,0				600			511
115	16,1				590			511
120	16,7				570			
125	17,3				550			
130	17,9				540			
135	18,5				520			
140	19,0				510			
145	19,6				500			
150	20,2				490			
155	20,7				480			
Min. Abstand zwischen Führungsring und Decksauge (DBS)		580 mm	600 mm	700 mm	800 mm	620 mm	710 mm	720 mm
MSL max. Druck am inneren Ende des Baumes (Kn)		2,90	4,90	5,40	6,20	2,0	2,4	2,9



MSL = Max Service Load / max. Last in Bezug auf min. DBS

MSL at bow braket / max. Last am Führungsring
= MSL am inneren Ende x (1x DBS/USL)

DBS = Distance between support / Abstand Führungsring bis Decksauge

USL = unsupported length / max. Länge vor dem Führungsauge ohne Wasserstag



Dimensioning for Code 0

RM 30° (kNm)	Verdrängung in t	Aluminium for Code 0								Carbon for Code 0					
		72/72		75/75		87/87		99/99		76/76		88/88		89/89	
		Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS
8	1,7	580	580	1020	720	1300	920	1720	820	880	630	1160	820	1460	1030
10	2,1	490	580	870	830	1100	1050	1460	890	750	710	990	940	1250	1190
12	2,4	390	640	760	950	980	1220	1280	970	660	820	870	1080	1100	1370
14	2,8	350	750	680	1110	870	1420	1150	1070	590	960	780	1270	980	1590
16	3,1	330	950	620	1330	790	1690	1050	1190	530	1140	710	1520	890	1900
18	3,4	300	1200	570	1640	730	2090	960	1310	490	1410	650	1860	820	2350
20	3,7	280	1670	-	-	-	-	890	1470	460	1830	-	-	-	-
22	4,4	-	-	-	-	-	-	830	1660	-	-	-	-	-	-
24	4,8	-	-	-	-	-	-	780	1900	-	-	-	-	-	-
26	5,2	-	-	-	-	-	-	740	2230	-	-	-	-	-	-
28	5,6	-	-	-	-	-	-	700	2660	-	-	-	-	-	-

Lieferung über Ihren Segelmacher oder Fachhändler.

... Technik

NEU!

Rollsysteme für Gennaker und Vorwind-Segel

Für den großen Segelspaß!

Für jeden Segler, der sich für die Kombination von Geschwindigkeit und leichter Segelhandhabung begeistert, ist Seldén GX wie eine weitere Hand auf dem Vordeck. Das Ausrollen eines Gennakers wird zur Demonstration perfekter Segeltechnik und purem Segelspaß.



Für Fahrtensegler

Bei leichten Windverhältnissen kann das gesetzte, noch aufgerollte Segel in Bereitschaft zum schnellen Ausrollen gehalten werden. Sobald der Wind passt, löst man die Bedienungslleine und holt die Schot dichter, damit sich der Gennaker ausrollen kann. Das alles kann aus dem sicheren Cockpit gemacht bzw. kontrolliert werden. Bis etwa 70° am scheinbaren Wind hat

man damit optimalen Vortrieb. Vor dem Wind sollte das Segel mit einem Teleskopbaum ausgestellt werden. Mit einer Fock und einem Gennaker haben Sie eine optimierte Segelausrüstung für alle Windrichtungen. Am Ende eines Segeltages stauen Sie einfach den GX-Furler mit dem aufgerollten Segel platzsparend in einen Segelsack.

Für Regattasegler

Ein Gennaker mit einer Mittelbreite von mindestens 75% der Unterlieklänge vermisst als reguläres Vorwindsegel. Dies hat zur Folge, dass er nach den Vermessungsregeln von ORCi und IRC unter bestimmten Voraussetzungen ohne Be-

strafung mit symmetrischen Spinnakern kombiniert werden kann. Stellen Sie sich vor, welchen Unterschied dies im Grenzbereich zwischen Fock und Spinnaker ausmacht. Es ergeben sich völlig neue Möglichkeiten!

Top-Down-Furling

Das Segel wird an dem frei rotierenden Wirbel über der Trommelscheibe und am Fallwirbel angeschlagen. Das Vorliek bleibt frei. Ein steifes, torsionsarmes Tauwerk verbindet Trommel und Topwirbel. Wenn die Trommel über die

Endlosleine gedreht wird, dreht sich der Fallwirbel zuerst mit dem Segel um das Tauwerk, während der Hals frei über der Trommelscheibe stehen bleibt. Das bewirkt ein enges Eindrehen des Segels vom Top her.

Einzigartige, patentierte Tauwerk-Endverbindung



Konischer Tauwerk-Terminal mit Keilen.



Schieben Sie das Tauwerk-Terminal über das Ende und legen Sie die Seele über die Keile. Schieben Sie dann das Terminal über die Endverbindung.



Montage der Verbindung auf das untere Lager bzw. den Fallwirbel.

Rollsysteme für Gennaker und Vorwind-Segel

Alle tragenden Teile sind aus hochfestem, nichtrostendem Duplex-Stahl hergestellt, der eine 50% höhere Bruchlast als der sonst übliche AISI 316-Stahl hat. Der Effekt ist weniger Material und Gewicht. Komposit-Kunststoff ermöglicht geringes Gewicht bei hoher Festigkeit.

Unteres Lager mit Trommel

Das Segel wird mit einem Dyneema-Stropp um den Wirbel befestigt.

Ein Leinenführer leitet die Leine präzise in die Trommel und sorgt für sofortigen Halt im Linedriver.

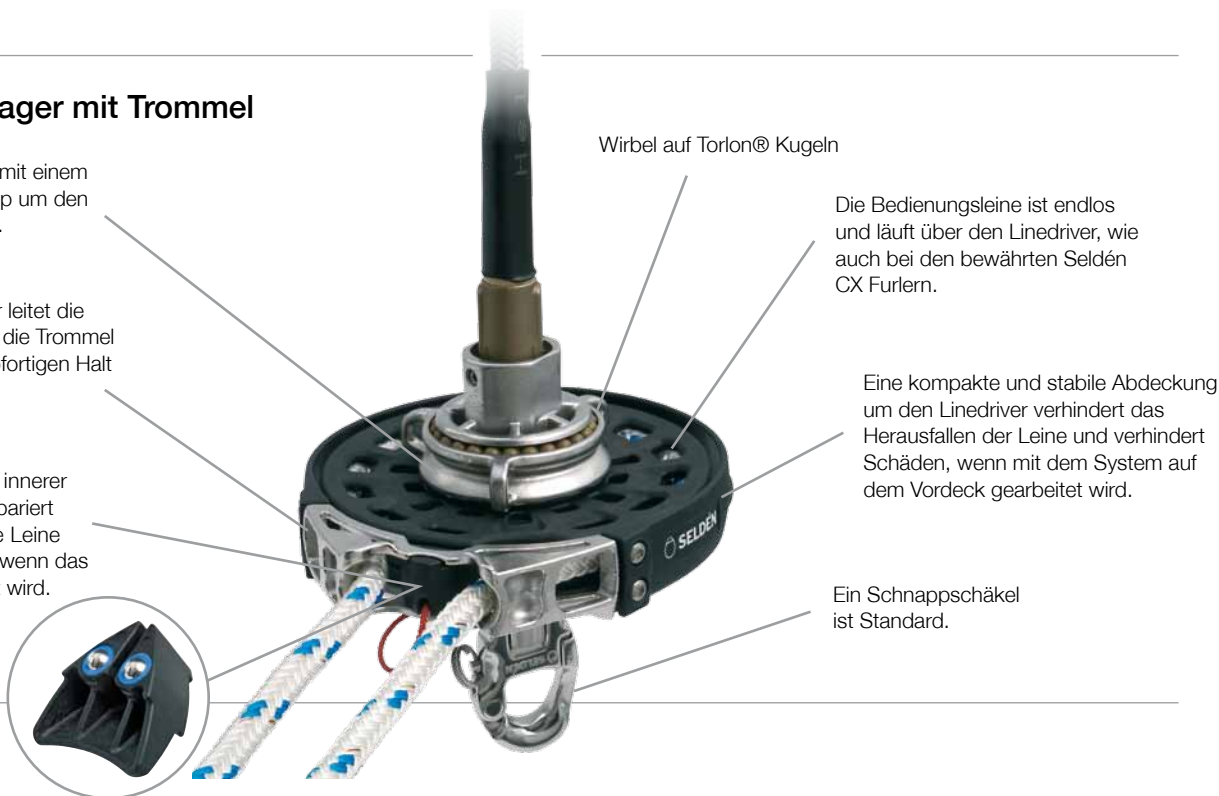
Ein keilförmiger innerer Leinenführer separiert automatisch die Leine vom Linedriver, wenn das Segel ausgerollt wird.

Wirbel auf Torlon® Kugeln

Die Bedienungsleine ist endlos und läuft über den Linedriver, wie auch bei den bewährten Seldén CX Furlern.

Eine kompakte und stabile Abdeckung um den Linedriver verhindert das Herausfallen der Leine und verhindert Schäden, wenn mit dem System auf dem Vordeck gearbeitet wird.

Ein Schnappschäkel ist Standard.



Seldén GX

Art.-Nr.	Modell	Trommel Ø mm	Arbeitslast	Max. Segelgröße	Preis EUR
9545-018-10	GX7.5	105 mm	7.5 kN	50 m ²	820,00
9545-118-10	GX10	120 mm	10 kN	80 m ²	1.207,00
9545-218-10	GX15	150 mm	15 kN	115 m ²	1.475,00

Endlosleine

Art.-Nr.	Modell	Durchmesser Ø	Länge mm	Preis EUR
9611-007-06	GX 7,5/10	8 mm	2 x 4.000	32,60
9611-007-07		8 mm	2 x 8.000	57,00
9611-007-08		8 mm	2 x 12.000	81,40
9611-011-06	GX15	10 mm	2 x 7.000	80,80
9611-011-07		10 mm	2 x 9.000	96,40
9611-011-18		10 mm	2 x 12.000	116,00

Fallwirbel

Gekapseltes Kugellager aus nichtrostendem Stahl.

Gummiring zum Schutz des Mastes vor Beschädigungen.



Torsionsarmes Tauwerk*

Art.-Nr.	Für Furler	Durchmesser Ø	Preis/m EUR
9613-015	GX 7.5	8 mm	8,70
9613-016	GX 10	10,5 mm	11,30
9613-017	GX 15	13 mm	18,00

* Bestellmenge = Länge/m zwischen gesetztem Topwirbel und unterem Lager (ü.a.)

Lieferung über Ihren Segelmacher oder Fachhändler.



Rollsystem für Code-0 und Stagesegel

Seldén hat vor über 30 Jahren die FURLEX, das erfolgreichste Rollreffsystem der Welt, für Vorsegel von Segelyachten entwickelt. Diese Erfahrung ist in die Entwicklung der neuen Code X-Furler eingeflossen. Wie bei allen Seldén Entwicklungen, steht die zuverlässige Funktion in Verbindung mit möglichst geringem Gewicht im Rigg im Vordergrund.

Beim Code X-Furler läuft eine Endlosleine um den so genannten Linedriver. Die Leine greift dabei effektiv in die Zahnung und ermöglicht rutschfreies Einrollen mit der Leine. Beim Ausrollen separiert ein spezieller Keil im Leinenführungsbeschlag die Leine vom Linedriver und gewährleistet ein reibungsarmes, schnelles Ausrollen des Segels.



- Alle tragenden Komponenten des Seldén Code X sind aus Duplex-Stahl, ein nichtrostender Stahl mit ca. 50% höherer Bruchlast als der im Marinebereich übliche Stahl aus Werkstoff 1.4401. Die anderen Teile bestehen aus hochfestem aber leichtem Komposit-Kunststoff. Das ergibt ein hochbelastbares System mit geringem Gewicht.
- Ein Gummiring um den Topwirbel verhindert Schäden am Mast und Segel beim Setzen des Code X.
- Trommel aus Komposit-Kunststoff mit Stahlverstärkung. Tauwerkschonend beim Ein- und Ausrollen.
- Ein äußerer Schutzring aus Kompositkunststoff führt die Zugsleine und schützt die Trommel.
- Der Leinenführungsbeschlag kann auf 15 verschiedene Positionen eingestellt werden.
- Ein Schnappschäkel unter der Trommel ist Standard. Durch die spezielle Achsform kann das untere Lager nicht wegkippen.
- Die Kugellager im Linedriver und im Topwirbel sind aus nichtrostendem Stahl.



Rollsystem für Code-0 und Stagesegel



Seldén Code X

Basissatz bestehend aus Roller und Toppwirbel

Art.-Nr.	Modell	Maximale Segelfläche	Max. aufr. Moment bei 30° für Code 0 Segel	Max. Arbeitslast	Preis EUR
9545-010-10	CX10	50 m ²	25 kNm	10 kN	715,00
9545-100-10	CX15	80 m ²	45 kNm	15 kN	1.095,00
9545-200-10	CX25	115 m ²	90 kNm	25 kN	1.330,00
9545-400-10	CX40	200 m ²	180 kNm	40 kN	2.582,00



Zubehör für Seldén Code X

Für Seldén Code X	Kauschen-Paar für torsionsarmes Tauwerk			Kauschen-Paar für Doppeltauwerk		
Modell	Art.-Nr.	Tau Ø mm	Preis EUR	Art.-Nr.	Bohrung	Preis EUR
CX10 / CX15	9545-114-01	8	59,20	9545-115-01	8 mm	31,30
CX25	9545-214-01	10,5	72,30	9545-215-01	8 mm	41,10
CX40	9545-414-01	11	78,80	9545-415-01	11 mm	95,20
CX40	9545-416-01	16	78,80			

Art.-Nr.	Bezeichnung	Tau Ø mm	Länge m	Preis EUR
9405-001-40	Tandemblock	max 10		122,00
9406-001-40	Tandemblock	max 12		162,00
9611-007-06	Führungseine CX10/CX15	10	2 x 4, endlos	32,60
9611-007-07	Führungseine CX10/CX15	8	2 x 8, endlos	57,00
9611-007-08	Führungseine CX10/CX15	8	2 x 12, endlos	81,40
9611-011-05	Führungseine CX25	10	2 x 5, endlos	64,80
9611-011-06	Führungseine CX25	10	2 x 7, endlos	80,80
9611-011-07	Führungseine CX25	10	2 x 9, endlos	96,40
9611-011-18	Führungseine CX25	10	2 x 12, endlos	116,00
9611-011-19	Führungseine CX25	10	2 x 15, endlos	139,00
9611-015-06	Führungseine CX40	12	2 x 5, endlos	73,40
9611-015-07	Führungseine CX40	12	2 x 9, endlos	112,00
9611-015-08	Führungseine CX40	12	2 x 12, endlos	148,00
9611-015-09	Führungseine CX40	12	2 x 15, endlos	208,00
9613-015	Anti-Torsions-Leine CX10/CX15	8	nach Bedarf/m*	8,70
9613-016	Anti-Torsions-Leine CX25	10,5	nach Bedarf/m*	11,30
9613-017	Anti-Torsions-Leine CX40	13	nach Bedarf/m*	18,00

Toppwirbel mit Kausch

Fallführung 2:1 siehe:
www.gotthardt-yacht.de/Code_0_Furler.html



Tandemblock

* Bestelllänge = Vorliekmaß, plus 0,5 m für die Endverarbeitung der Anti-Torsionsleine

Lieferung über Ihren Segelmacher oder Fachhändler.