

Wichtige Information zum Vorstagbeschlag 517-914

(2004 – 2008)

Sehr geehrte Damen und Herren,

leider mussten wir feststellen, dass einige Vorstagbeschläge mit der Art.-Nr. 517-914 Brüche in der Schweißnaht haben, nachdem sie einige Zeit im Gebrauch waren. Diese Brüche in der Schweißnaht treten auf der Rückseite des Beschlages, d. h. auf der im Mast liegenden Seite auf und sind daher nicht sichtbar. Beschläge aus der betroffenen Produktion wurden in den Jahren 2004 bis 2008 eingebaut.

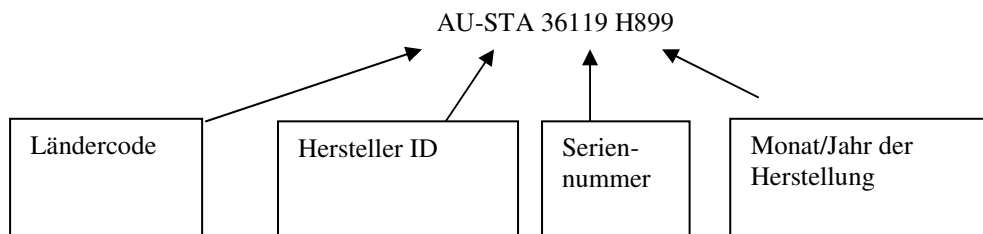


Alle bisher festgestellten Schäden sind auf Langfahrt-Seglern vorgekommen, die unkorrekt getrimmt und auf langen Segeldistanzen nur mit Vorseglern gefahren wurden.

Ein Risiko besteht bei Yachten, bei denen sehr hohe Belastungen des Vorstages über einem kritischen Bereich aufgetreten sind. Diese Yachten sind nachfolgend aufgeführt.

Wir bitten Sie um Ihre Kooperation und empfehlen folgende Maßnahmen, bevor eine betroffene Yacht wieder gesegelt wird:

1. Prüfen Sie vor Ihrem nächsten Segeltörn, ob Ihr Boot auf der Liste steht. Wenn das der Fall ist, prüfen Sie, ob in Ihrem Vorstagbeschlag die Nummer 517-914 eingeprägt ist. Die Nummer ist gut von der Seite zu sehen.
2. Ist diese Nummer eingeprägt, füllen Sie bitte den digitalen Fragebogen aus, um Seldén zu informieren.
3. Seldén wird umgehend ein Ersatzbeschlag schicken, der die Nr. 517-914-90 hat und entscheiden, wann und wo der Austausch stattfinden soll – natürlich in Abstimmung mit dem Eigner der Yacht.
4. Sobald der Beschlag ausgetauscht wurde, muss der alte Beschlag über einen autorisierten Seldén Fachhändler zur Weiterleitung an uns geschickt werden. Eine Liste der Service-Händler weltweit finden Sie auf unserer Internet-Seite. Bezeichnen Sie bitte den ausgetauschten Beschlag mit Ihrem Namen und der Bau-Nr. bzw. ID-Nummer Ihrer Yacht. Diese Nummer finden Sie am Heck und sieht etwa so aus (Beispiel):



Falls die Yacht nicht mehr in Ihrem Besitz ist, bitten wir Sie um Angabe der Kontaktdaten des neuen Eigners.

Wenn der Austausch durch einen professionellen Rigger ausgeführt werden soll, übernimmt Seldén die Kosten für die Arbeit und gegebenenfalls Nebenkosten nur, wenn vorher ein eingereichter Kostenvoranschlag von Seldén genehmigt wurde. Seldén übernimmt keine Kosten für den Ausfall von Segel- oder Charterzeit oder andere Ansprüche bezüglich dieses Rückrufes.

Kontaktdaten:

www.seldenmast.se

Seldén Mast AB

Box 14

S-421 21 V. Frölunda

Telefon: +46 (0)31 696900

Fax: +46 (0)31 297137

E-mail: 914@seldenmast.se

BITTE BEACHTEN!

Vorstagbeschlüge mit der Artikel-Nummer 517-924, eingesetzt ab 2007, sind von diesem Rückruf nicht betroffen.



Wir entschuldigen uns für diese bedauerliche Situation. Im Interesse der Sicherheit und des unbesorgten Segelns haben wir uns für diesen Rückruf entschieden.

Mit freundlichen Grüßen

Seldén Mast AB

Peter Rönnbäck

CEO

Die folgenden Yachten der Modelljahre 2004-2008 sind betroffen:

Arcona 460	Najad 400	Comet Pheonix 50	Falcon 44
Bavaria 46	Najad 405	Incistor	Van de Stadt 44 Phaff
Dehler 47 Rod	Najad 440	NIC 45	Van de Stadt 44 Pol
Elan Impression 434	Omega 46	Reflex 38 Option 2	Hunter 426
Finnulf 44 19/20	Pronavia 42 Sport	Southerly 42RS	Hunter 49
Hallberg Rassy 40	Salona 45	Van de Stadt 44	Saga 409
Maxi 1300	Sweden Yacht 42	Brouwer 45 Conv	
Najad 460	Sweden Yacht 45	Etap 46 DS	

Seldén Mast AB ADDRESS Box 14, SE-421 21 Västra
 TELEPHONE +46 (0)31 69 69 00 FAX +46 (0)31 29 71 37
 E-MAIL info@seldenmast.com INTERNET www.seldenmast.com
 PLUSGIRO 62 05 62-9 BANKGIRO 441-7630

ORGANISATION NO 556113-6945 VAT REG.NO
 BANK Nordea Bank AB ACCOUNT NO 3053 7702520
 SWIFT NDEASESS IBAN SE25 3000 0000 0305 3770
 Innehar F-skattsedel